

Elektroauta se pečovatelům prodraží, ani s dotací se jejich koupě nevyplácí

13:05 | 25.07.24 [Originál](#) [Stáhnout](#)Internet • [ZDROJ: Ildnes.cz](#) - Články • [AUTOR: Petr Kolář](#) • [SUPERTÉMA: APSS ČR](#) • [TÉMA: Prezident APSS ČR](#)

O „svatého“ tažení Evropské unie proti autům se spalovacími motory už jsou zapojeni i tuzemští poskytovatelé sociálních služeb. Nic jiného jim nezbyvá, pokud pro cesty za klienty potřebují nové auto a zrovna na něj nemají peníze. Dotaci totiž dostanou, pouze pokud si pořídí elektromobil nebo plug-in hybrid.

Dlouholetou praxí je, že se žádá o grant ministerstvo práce a sociálních věcí. Jenže to v posledních dvou letech přerozděluje pouze evropské peníze. Evropská komise si za to může diktovat, jaká a uta si poskytovatelé sociálních služeb mohou poříditi. Vzhledem ke Green Dealu a zelené politice EU není překvapivé, o jaký typ vozů jde.

Zatímco ministerstvo vedené šéfem lidovců Marianem Jurečkou si projekt pochvaluje, těch, pro které jsou vozy určeny hlavně – tedy poskytovatelé sociálních služeb, kteří je potřebují pro dojíždění za klienty – se na jejich potřeby a požadavky nikdo neptal. Buď auto chtějí, pak tedy elektromobil nebo hybrid přes Jurečkův resort. Anebo ať si vůz seženou, kde chtějí, za svoje.

V republice je také řada míst, kde to je velmi problematické z hlediska funkčnosti takového auta. Když vezmu třeba příhraniční hornaté oblasti, tak tam není úplně vhodné kupovat elektromobil.

Vojtěch Kubec předseda Unie poskytovatelů sociálních služeb

Hlavní problém je v tom, že elektroauta jsou mnohem dražší než běžné vozy a ani s dotací se jejich koupě nevyplácí. A nabít auto na venkově není snadné.

Argumentů, proč zejména elektromobily nejsou pro sociální služby příliš vhodné, zaznívá ale víc. „Trošku problém máme i s tím, že jsme za milion korun schopni koupit tři normální auta, anebo jedn o toto. Když koupíme takové auto, tak naši sponzoři vidí, že si kupujeme auto za milion, a řeknou si, že už třeba žádnou podporu nepotřebujeme,“ říká ředitel hospice Strom života z Nového Jičína Martin Šimák.

Hospic z popisovaného programu užívá jedno hybridní auto. Jeho pořízení je limitované také tím, že musí mít požadované hodnoty CO2 ve všech režimech používání. Jízdu na elektrickou energii v hospici však vůbec nevyužívají, takže vůz paradoxně „žere“ a spaluje víc než běžné vozy.

„Elektřinou vůbec nenabíjíme“

„Není tady zrovna hustá síť nabíječek, takže to auto vůbec nenabíjíme elektřinou, nikdy jsme ho na nabíječku nedali. Žádnou ani nemáme, takže do toho ležeme pouze benzin. Přece nemohu zamést trnácím nařidit, aby si to doma nabíjeli ze svého proudu. To nejde,“ říká ředitel Šimák.

Problémem je i to, že peníze na pořízení auta si sociální zařízení musí obstarat samo. Až když proběhne soutěž, ministerstvo práce a sociálních věcí část proplatí. Netýká se to však daně z přidané hodnoty (DPH) ve výši 21 procent ceny vozu.

Jedno zařízení, jehož identitu MF DNES zná, ale nepřálo si být jmenováno, si pořizuje tři elektromobily za více než tři miliony korun. Daň z přidané hodnoty činí téměř 550 tisíc a v podmínkách je, že DPH není uznatelný výdaj. Zařízení tedy nezbyvá než se se žádostí o půlmilionový dar na zaplacení daně z dotačních aut obracet na soukromé mecenáše a nadace.

„Pokud chce někdo obnovit vozový park, musí akceptovat tato pravidla. My jsme v organizaci měli 240 aut a nevyužili žádnou výzvu přes evropské dotace, všechno jsme si hradili z vlastních zdrojů. Trvalo to osm let, ale zvládli jsme to. Nikdy jsme přitom neměli elektromobily ani hybridy přesně z důvodů, které jste jmenoval,“ tvrdí předseda Unie poskytovatelů sociálních služeb Vojtěch Kubec. Unie sdružuje přes padesát organizací a poskytuje přes sedmdesát registrovaných sociálních služeb.

„V republice je také řada míst, kde to je velmi problematické z hlediska funkčnosti takového auta. Když vezmu třeba příhraniční hornaté oblasti, tak tam není úplně vhodné kupovat elektromobil. Zvlá št, když jeho údržba a opravy stojí velké peníze. Je svobodné rozhodnutí každé z organizací, jestli chce ty peníze využít. Relevantní otázka podle mě je, jestli nastavení ze strany ministerstva je v to mto případě správné a jestli je to efektivní využití peněz,“ dodal Kubec.

Podobně mluví i [Jiří Horecký](#), prezident [Asociace poskytovatelů sociálních služeb](#), která sdružuje přes třináct set organizací a téměř tři tisíce registrovaných služeb. Také „jeho“ asociace výtky ze strany služeb jednotlivých organizací zaznamenala. „Setkáváme se s tím. S tím, že některá zařízení chtěla kupovat dodávky, aby mohla přepravovat klienty. Jenže tam je strašně omezená nabídka. Problém je i s výběrovými řízeními a dodávkami. Protože je velká poptávka a vím, že v některých případech to ani nestačili dodat,“ uvedl Horecký. S tím, že energetické limity se týkají i bu dování nových objektů pro sociální služby.

„Tam jsou také požadavky na to, že ty budovy musejí být téměř energeticky pasivní a musí se plnit celá řada ekologických věcí,“ konstatoval prezident asociace.

„Úplně to celé nedává smysl“

Některé poskytovatelé sociálních služeb podle něj mohou čekat, zda se nezmění podmínky. „Nepokládám situaci za šťastnou. Je to systém, kdy do Evropy dáváme peníze a oni nám je vracejí zpět p rostřednictvím nějakých voucherů či poukázek s tím, že nám mohou diktovat, za co přesně je utratíme. Úplně to celé nedává smysl. Je to zkrátka zelené směřování Evropské unie,“ míní Horecký.

„Na příští rok pan ministr Jurečka v rámci návrhu státního rozpočtu sliboval, že budou chtít obnovit národní investiční fond, který je v tomto mnohem liberálnější. Pokud se mu to podaří dodržet a pe nize tam bude mít, mohlo by být v příštím roce možné pro pečovatelské služby žádat i o auta, která takto omezena nebudou,“ dodal.

Ministr práce a sociálních věcí Marian Jurečka po jednání s prezidentem Petrem Pavlem na Pražském hradě (18.7.2024)

Mluvčí ministerstva práce a sociálních věcí Jakub Augusta připouští, že podmínky určuje Evropská unie „vzhledem k dlouhodobému záměru podporovat opatření, která přispějí ke snižování emisí“. S tím, že „poskytovatelé sociálních služeb jsou tedy podporováni při nákupu takového typu automobilu, který je v souladu s evropskou strategií“. Tedy elektromobilů, případně hybridů.

Ministerstvo si pochvaluje

Podle Augusty si ale vedení Jurečkova ministerstva systém evropských dotací zatím pochvaluje. „Výhrady poskytovatelů jsme zaznamenali pouze v jednotlivých případech. Naopak platí, že obě výzvy (s celkovým objemem přes 400 milionů korun, pozn. red.) byly velice úspěšné. O tom svědčí i to, že se alokaci podařilo v obou případech vyčerpat a v případě druhé výzvy došlo dokonce k převisu poptávky ze strany žadatelů,“ poznamenal Augusta.

Mluvčí ministerstva práce a sociálních věcí doplnil, že v prvním kole bylo ke konci června proplaceno 33 plug-in hybridů a 21 elektromobilů, které nyní proplácí. V případě druhé fáze jsou dle Augu sty „nyní příjemci soutěže konkrétní vozidla“ s tím, že „příjem žádostí o platbu očekáváme do konce listopadu 2024“.

Jestli do budoucna vypíší i granty z národních zdrojů, aby žadatelé ze sociálních služeb mohli žádat i o příspěvky na „klasická“ auta, mluví přesně nevěd. „Ministerstvo nyní připravuje nový progr am financovaný přímo ze státního rozpočtu na podporu infrastruktury sociálních služeb na roky 2025–2030. Nákup aut je jednou ze zvažovaných oblastí,“ sdělil pouze.

SEKCE: Deníky

KLÍČOVÁ SLOVA: jiri (1x), horecky (1x), prezident (1x), asociace (1x), poskytovatelů (1x), sociálních (1x), služeb (1x)